

**RALLYE DUNES ET MARAIS.** La classique palaisienne ouvre sa 28<sup>e</sup> édition sur un plateau record. Plus d'une centaine de pilotes sont attendus

## Une affaire qui roule

Philippe Belhache

Le Pays Royannais deviendrait-il l'Eden du tout terrain ? Le rallye Cidre et Pommiers, en Normandie, a été annulé faute de combattants. En regard, la manifestation saint-palaisienne affiche une bonne santé insolente, avec plus d'une centaine d'équipages engagés, record historique enregistré. « Certains rallyes réputés ont plafonné à 75 », sourit un président Baudin enchanté mais fourbu. Le rallye Dunes et Marais, organisé par l'association sportive automobile (ASA) Augias, étape du championnat de France des rallyes tout terrain, ouvre ses portes aujourd'hui et les hostilités dès demain. Quid de l'enduro nouveau ? « Il y aura très peu de nouveautés cette année, poursuit Claude Baudin. C'est un rallye qui plaît, qui atteint sa plénitude.

Pour preuve le nombre d'engagés... Nous traversons cette année encore pas moins de quinze communes, qui travaillent en bonne intelligence avec nous. Il est plus facile d'organiser une telle manifestation avec des gens qui en ont déjà l'habitude. Pour ne pas laisser les pilotes s'installer dans leurs habitudes, nous avons inversé le sens des deux spéciales, qui auront lieu à Saint-Sulpice-de-Royan et Saint-André-de-Lidon. »

**Tous là.** Pour ce qui est du spectacle, le président de l'ASA Augias ne se fait pas trop de soucis. « Tous les cadors seront là. Tous les premiers au classement général sont de la partie : Vincent Foucart sur sa ligne 205 sur châssis Rivet et un moteur BMW 2 l, Patrick Poincelet sur une ligne Clio, un prototype doté d'un moteur Nissan 3 l, et bien sûr le local Jacky Herbert, toujours présent après 20 ans, qui concourt sur une évolution du premier buggy Rivet... » Claude Baudin compte également sur la présence dudit Fabrice Rivet, vainqueur de l'épreuve en 1994, 1995, 1997 et 2004, ainsi que sur Daniel Favy, qui l'a gagnée en 1998 et en 2003. « Ils ne sont pas classés parce qu'ils n'ont pas participé à toutes les épreuves. Mais ils sont fidèles au rendez-vous. » Tous se connaissent et s'estiment. Les organisateurs comptent bien sur leur rivalité amicale pour donner du piment à la rencontre.

D'autant que pour cette huitième (et avant-dernière) épreuve du calendrier, les choses semblent à peu près calées. Mais rien n'est impossible en sports mécaniques, et un premier au classement n'est jamais à l'abri d'une casse qui le relègue à un ou deux rangs derrière. L'épreuve compte pour quatre classements : championnat de France des rallyes tout terrain, mais aussi le trophée des pilotes de voitures tout terrain de série, le challenge deux litres-deux roues motrices, et le trophée des copilotes. Dernier trophée actuellement « mené, et bien mené, par une femme, Séverine Turon-Barrère. »

**Dix pilotes anglais.** Il va y avoir foule ce week-end sur les différents sites. Ne serait-ce que par le staff. « Une centaine d'engagements, cela signifie déjà deux cents personnes. Plus mille à mille cinq cents personnes pour l'assistance, une centaine d'officiels de la fédération, cent cinquante commissaires, trois équipes de cibistes, cinq médecins, des secouristes... » Le tout mobilisant au minimum trois hôtels et un camp de vacances pour l'hébergement. En version polyglotte. La manifestation a toujours autant de succès auprès des pilotes anglais. « Nous en aurons dix cette année, poursuit Claude Baudin. Des fidèles et aussi des nouveaux ». Les sœurs Simmonite ayant vendu leur engin au Sénégal, elles ne seront pas de la fête mécanique. Mais elles seront là pour suivre leurs conjoints, engagés. Pour le plaisir. Une notion de plaisir qui tient particulièrement au cœur de l'hôte des lieux. « Les gens viennent ici car ils sont bien accueillis, et qu'il y a du plaisir à courir dans un environnement convivial. Cela compte autant que la compétition. »



Les voitures seront visibles à Saint-Palais-sur-mer, mais aussi au parc de regroupement de Grézac, ou comme ici à Saint-Sulpice-de-Royan  
PHOTO ARCHIVES STEPHANE PAPEAU